

Mini-Z Teamrennen 2012

4-STUNDEN-TEAMRENNEN

Termin: 13-14.01.2012

Zeitplan: Freitag, 13.01.2012 18:00 Uhr Training

Samstag, 14.01.2012

8:00 Uhr Bahnöffnung

9:00 Uhr Motor und Reifenausgabe

11:30 Uhr Technische Abnahme

12:00 Qualifikation

13:00 Uhr Rennstart

Allgemeines

Anhand der unten aufgeführten Tabelle werden Bonuspunkte verteilt, die nicht das Rennergebnis beeinflussen bzw verändern. Die Eingruppierung erfolgt durch den Veranstalter.

Teams

Jedes Team muss aus zwei Fahrern bestehen. Jedes Team stellt während der Durchgänge, die es selbst nicht fährt, Streckenposten, dieser hat seinem Job nachzukommen, so dass jederzeit Streckenposten im Einsatz sind.

Renmodus

Die 5 Spuren werden von jedem Team 4-mal befahren. Die Fahrzeit beträgt je Spur 12 Minuten, ist jedoch von der Starterzahl abhängig und kann u.U. verkürzt oder verlängert werden. Ein Fahrerwechsel ist nach jedem Turn möglich.

Für die Ermittlung der Startaufstellung wird eine Qualifikation von einer Minute Dauer gefahren. Die Anzahl der in diesem Zeitraum gefahrenen Runden bestimmt die Startaufstellung. Die Startaufstellung für die Durchgänge 2,3 und 4 werden nach dem aktuellen Gesamtergebnis festgelegt.

Reglement

Es gilt das Reglement der Z-Mini

<http://miniz-mitte.carrera-net.de/>

Zusätzlich gilt: Außer Karosserie und Fahrwerksgrundplatte dürfen sämtliche Teile gewechselt werden. Nach der technischen Abnahme gelten Parc Fermé Regeln - d.h. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur nach Rennstart bei anliegendem Fahrstrom ausgeführt werden. Fehlende Teile am Fahrzeug müssen nach spätestens 10 Runden ersetzt werden. Dazu zählen alle Fensterscheiben, Spoiler, usw., allerdings nicht Kleinteile wie z.B. Spiegel, Tankdeckel oder Scheibenwischer.

Die Motoren und Reifen werden ausgegeben.

Es sind nur Gruppe C Fahrzeuge zugelassen!

Anmeldung Das Startgeld von 14,- EUR pro Person ist bei der Anmeldung zu entrichten. Das Startgeld für Jugendliche beträgt 10,- EUR. Die Hälfte des Startgeldes geht an den ausrichtenden Club/Bahnbetreiber, die andere Hälfte in Preise. Startgeld ist Reuegeld und wird bei Nichtantreten einbehalten.

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über miniz-mitte@carrera-net.de bis 8.1.2012

Teams:

Fahrer werden in Lizenzklassen eingeteilt:

A-Lizenz:

Fahrer die unter die TOP 5 fahren können.

B-Lizenz:

Durchschnittsfahrer

C-Lizenz:

Fahrer mit wenig Erfahrung und Jugendliche

D-Lizenz:

Anfänger

Zusatzpunkte für die Teams ergeben sich aus der Teamzusammenstellung.

A-Lizenz: 1 Pkt

B-Lizenz: 4 Pkt

C-Lizenz: 7 Pkt

D-Lizenz: 10 Pkt

Mögliche Kombinationen:

Fahrer 1	Pkt	Fahrer 2	Pkt	Gesamt
A	1	A	1	2
A	1	B	4	5
A	1	C	7	8
A	1	D	10	11
B	4	B	4	8
B	4	C	7	11
B	4	D	10	14
C	7	C	7	14
C	7	D	10	17
D	10	D	10	20

Aufstieg in die nä. Höhere Lizenzklasse:

Ab B-Lizenz:

- Sieg bei einem Einzellauf
- beim Jahresabschluß unter den besten
 - o 5 (B-Lizenz → A-Lizenz)
 - o 10 (C-Lizenz → B-Lizenz)
 - o 12 (D-Lizenz → C-Lizenz)